

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

19. december 2025
2024-1940

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om trafik-selskaber (Anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm og justering af takster m.v.)

Transportministeriet forventer i denne folketingsssamling at fremsætte vedlagte udkast til ovennævnte lovforslag.

I lovudkastet indgår i det væsentlige følgende ændringer:

Lovforslaget er en anlægslov, der fastlægger linjeføringen og stationer for en ny metrolinje til Lynetteholm. Lovforslaget angiver, hvilken regulering, der skal gælde for anlægget, herunder blandt andet bestemmelser om ophævelse af fredninger, fravigelse af planbestemmelser for så vidt angår placering af kontrol- og vedligeholdelsescentret på Prøvestenen og placeringen af stationen v/Prags Boulevard Øst. Lovforslaget omfatter begge etaper.

Desuden indeholder lovforslaget mulighed for at foretage ekspropriation, samt fastsætter regler om tilkøb.

Derudover indeholder lovforslaget – på samme vis som for de seneste metro-strækninger - særlige bestemmelser om forurening og gener fra anlægget af metrolinje M5 til Lynetteholm og tilhørende regler om mulighed for kompensation til naboer. I den forbindelse indføres aflastning til støjplagede naboer som en ny kompensationsmulighed i loven.

Desuden fastsættes der regler om ledningsomlægninger i forbindelse med anlægget, herunder at gæsteprincippet finder anvendelse. Der indføres mulighed for at gennemtvinge en flytning af en ledning, herunder i helt særlige tilfælde at give mulighed for at foretage ekspropriation til sikring af ledningernes nye placering og yderligere sikre ledningernes tilstedeværelsesret.

Lovforslaget indebærer desuden en ændring i lov om trafiksselskaber, idet det indgår i aftalen mellem regeringen og Københavns Kommune om byudvikling og etablering af den nødvendige transportinfrastruktur til Lynetteholm, at der skal indføres et tillæg på taksten til og fra Københavns Lufthavn på 20 kr. Derudover



forhøjes det eksisterende kvalitetstillæg for metrojser fra idriftsættelsen af etape 1 af metrolinje M5 med 1 kr. pr. rejse i metrosystemet. Endelig indføres der en ny takstzone både i Nordhavn og Østhavnen, når der idriftsættes nye metrostationer de to steder.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og adresse, medmindre regler om beskyttelse af personoplysninger indebærer, at høringssvar eller dele heraf ikke kan offentliggøres. Høringssvaret vil blive offentliggjort på Høringsportalen.dk og Folketinget.dk i forbindelse med oversendelse af høringsmaterialet til Folketingets Transportudvalg.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

senest den 26. januar 2026.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk med kopi til bgk@trm.dk.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Berit Gohr Kaptain på mail bgk@trm.dk og telefon 41 71 27 33.

Med venlig hilsen

Merete Houmann
Kontorchef, Kollektiv Trafikkontoret