

Forening: Lyngby bedst tjent med letbane i gadehøjde

Trafikgruppen letbaner.dk afviser krav fra handlende og politikere om at grave kommende letbane ned. En letbane i gadehøjde vil forbedre trafikforholdene i byen, mener foreningen

Af Nicolai Østergaard

LETBANE Den private forening Trafikgruppen letbaner.dk blander sig nu i debatten om, hvorvidt en fremtidig letbane fra Lundtofte til Glostrup bør graves ned på strækningen gennem Lyngby bymidte.

I fredagens udgave af hver/DAG forudså Lyngby Storcenters direktør, Torben Schwabe, at en fremtidig letbane gennem Lyngby vil give uoverskuelige trafikale problemer med-

mindre letbanen bliver ført under jorden på en strækning fra Klampenborgvej til Buddingevej.

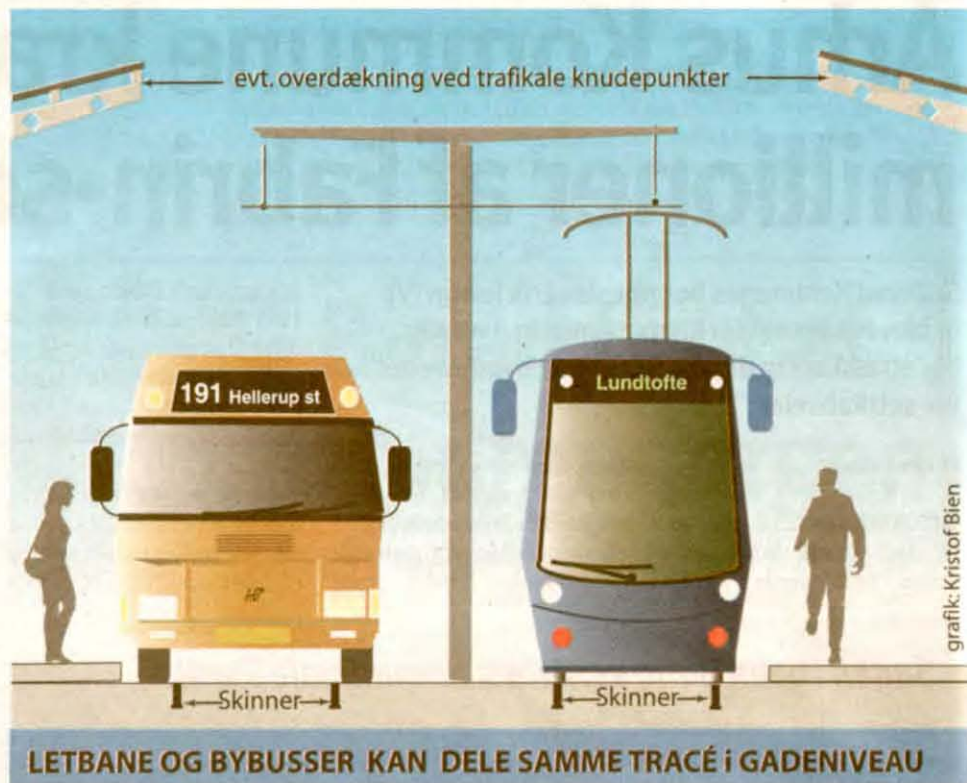
Men i følge letbaner.dk er denne vurdering alt for pessimistisk. En fremtidig letbane vil gøre adskillige buslinier overflødige og samtidig give mere plads til bilerne, fordi

letbane og busser vil dele pladsen.

“Forretningslivets reaktioner mod en letbane på jordoverfladen skyldes sandsynligvis manglende viden om de aktuelle forhold. Det er slet ikke nødvendigt at føre letbanen under jorden gennem Lyngby. En letbane vil ikke sabotere trafikken, men tværtimod forbedre forholdene væsentligt,” siger Helge Bay fra foreningen letbaner.dk.

Bedre plads til bilerne

Han mener, at det aktuelle forslag til en letbane over jorden vil afhjælpe nogle af de alvorligste trafikproblemer i Lyngby netop nu. Ikke mindst fordi



LETBANE OG BYBUSSE KAN DELE SAMME TRACÉ I GADENIVEAU

projektet vil forudsætte en helt nybygget jernbanebro - dobbelt så bred som den nuværende - i stedet for den nuværende viadukt over Buddingevej.

“På denne måde kan der skaffes plads til fire rene bilbaner på nordsiden af broerne og en terminal med fire kollektive baner på sydsiden. På det sidste stykke af Buddinge-

vej før broerne vil vejen være opdelt i en bilbane og en kollektivbane i hver retning. Kollektivbanerne vil blive trafikeret både af letbane og af busser,” siger Helge Bay.

Han mener dermed, at en letbane vil åbne op for en situation i Lyngby bymidte med færre busser og mere plads til privatbilister. Helt anderledes end situationen i dag, hvor bi-

ler og busser kæmper om pladsen i bymidten.

“Biltrafikken vil i langt højere grad end i dag få vejbanen helt for sig på det sidste stykke før broen, og selve nåleøjet under broerne åbnes op til fire vejbaner helt uden busser. Samtidig giver den nye trafikterminal under broerne direkte adgang til S-togsperronerne,” siger Helge Bay.

