

Letbanen i Odense

13. september 2022

Rune Bager

Odense Letbane P/S

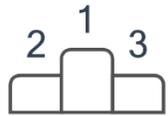
Agenda

1. Visionen for Odense
2. Letbanen i drift
3. Bag om letbanen
4. Letbanen aktuelt
5. Udstilling: Letbanen forandrer Odense

1. Visionen for Odense



Fra stor dansk by til dansk storby



3. største by i Danmark og hovedby i Region Syddanmark



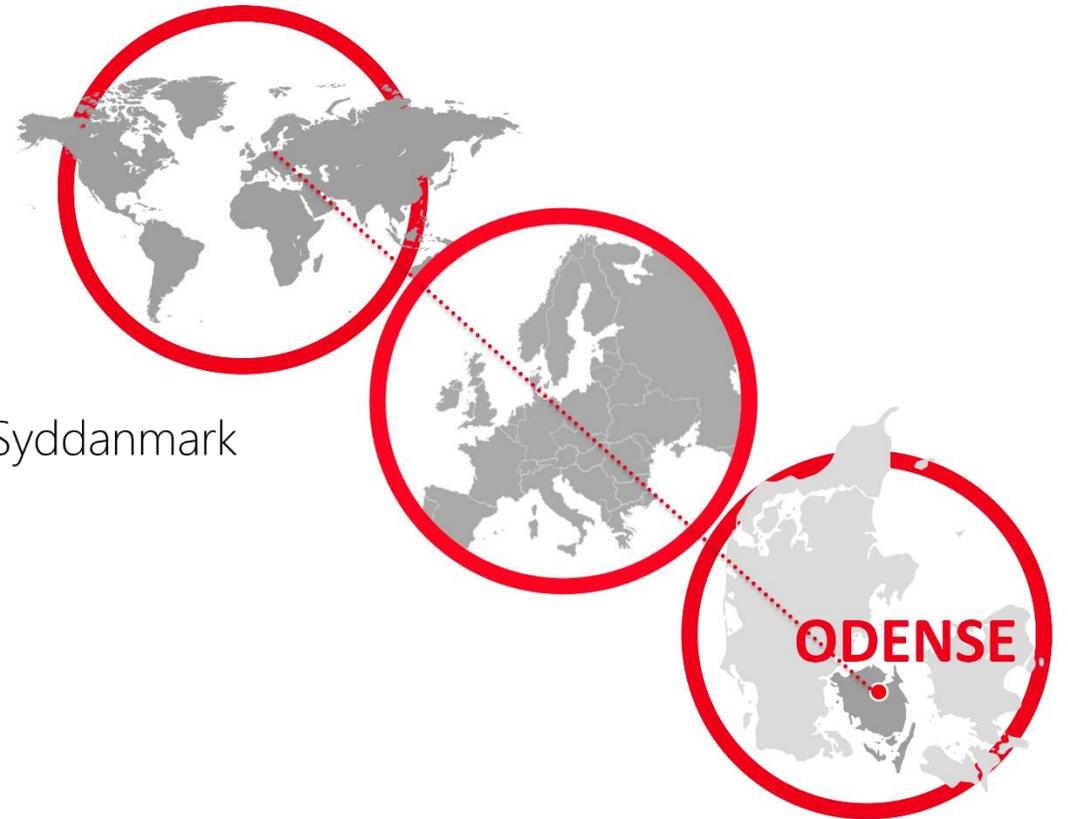
200.000 indbyggere



45.000 studerende



Investeringer for 44 milliarder kroner frem til 2022
Heraf går tre milliarder kroner til letbanen



De store projekter – én samlet strategi



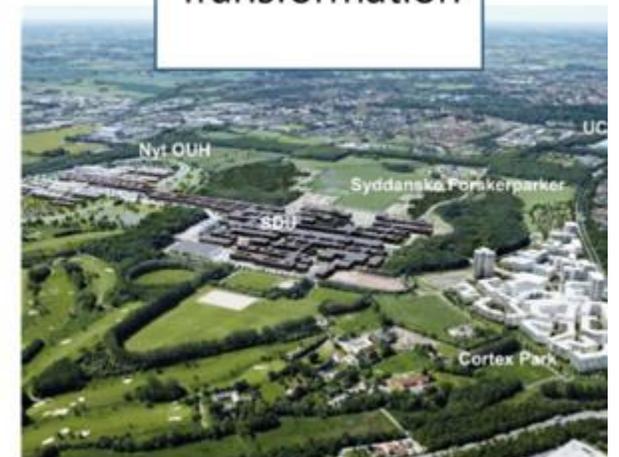
Tiltrækning



Vækst

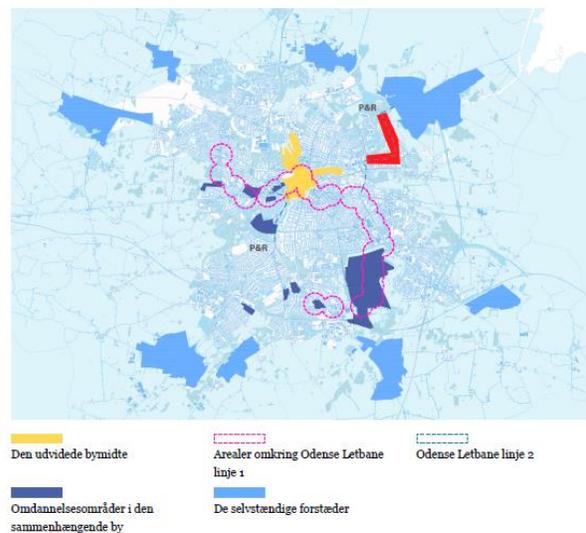


Transformation



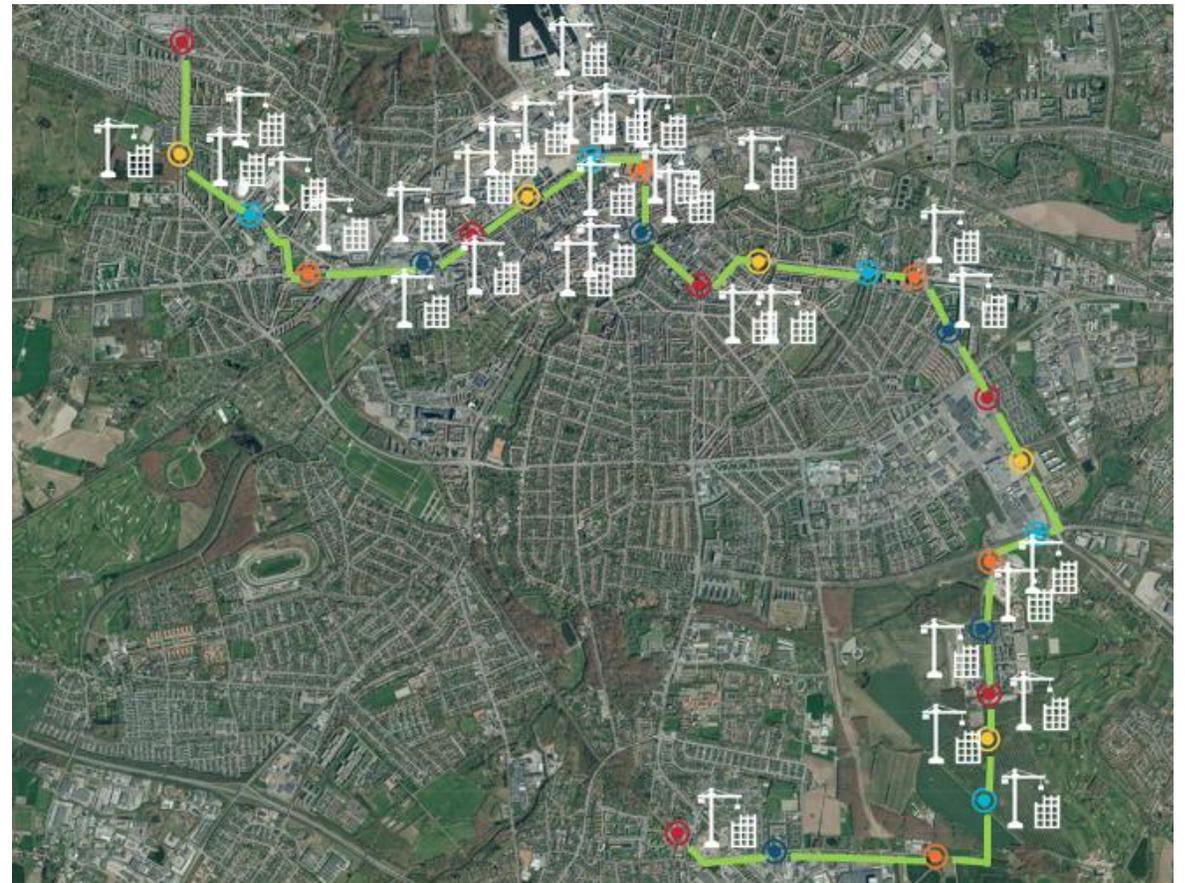
Letbanen som vækstgenerator

- Et strategisk redskab i den overordnede byplanlægning
- Sammenhæng til enkeltstående byudviklingsprojekter
- Nye byrum i letbanens korridor
- Et mangfoldigt handelsliv gennem øget tiltrækning af detailhandel langs letbanens linje



Investeringer langs letbanen i Odense

- Ejendomsinvesteringer for mindst 22 milliarder kroner frem mod 2024
- Mindst 40 nye byggeprojekter
- I alt ca. 800.000 m²
- Mere end 2000 boliger
- Alt sammen inden for 400 meters radius fra letbanen



Letbanen gør Odense mere bæredygtig

- Der er plantet to træer for hvert ét, der er fældet – i alt 1400, 50 forskellige sorter
- Grønt spor på mere end 10 kilometer af strækningen – svarer til ca. 12 fodboldbaner – skal slås ca. 15 gange årligt
- Letbanen kører på strøm
- Letbanen kan transportere mange mennesker på lidt plads
- Letbanen fører til økonomisk vækst langs linjen
- Letbanen fremmer en tæt by



Grønt tracé på Nyborgvej med kig til Skt. Knuds Kirke

Byggeriet af Odense Letbane 2015 - 2022



2. Letbanen i drift



Linjeføring og køreplan

Mandag - Torsdag



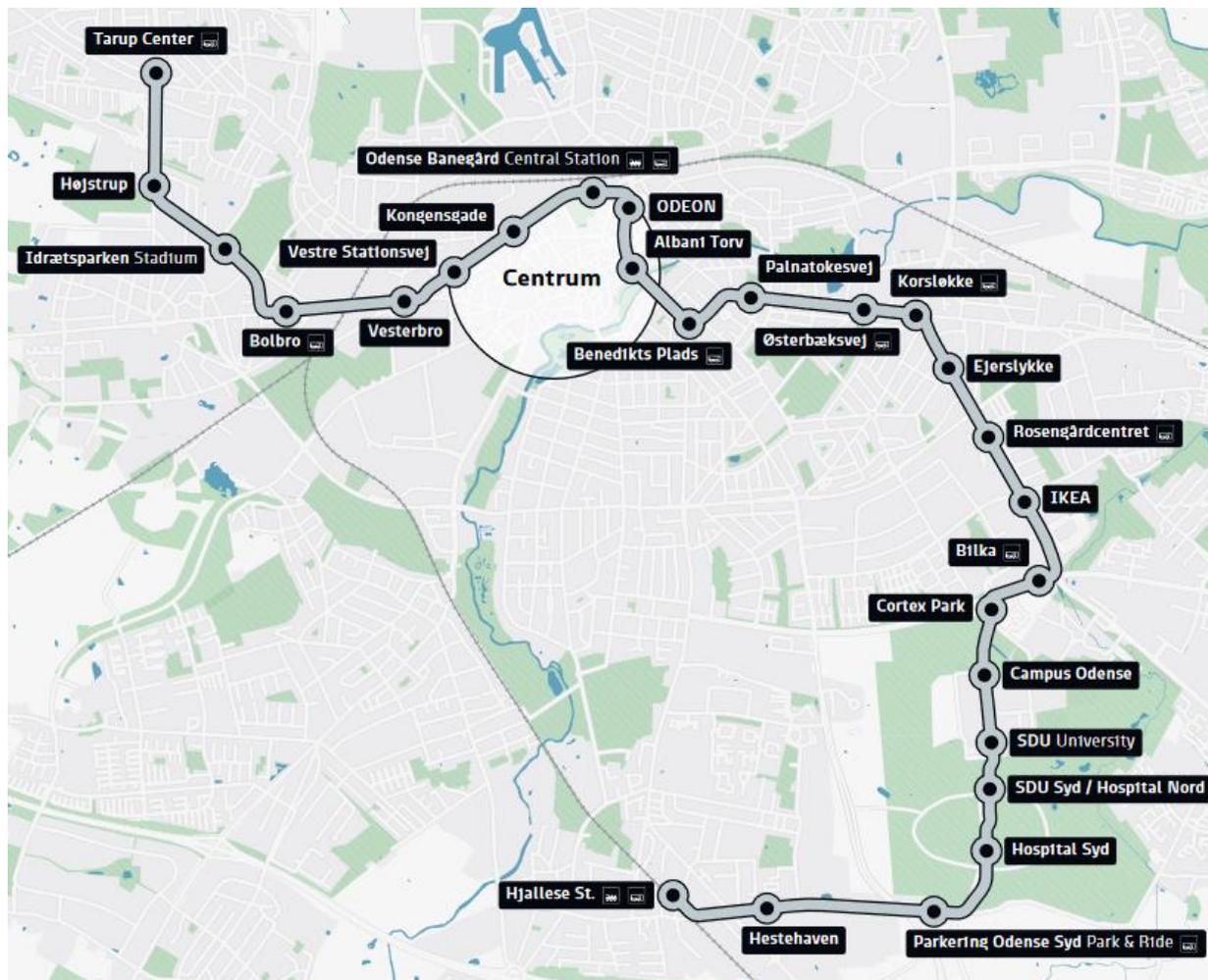
Fredag



Lørdag



Søn- og helligdage



Fakta om letbanetoget

- 16 togsæt fra Stadler
- Modellen er en Variobahn, som også kører bl.a. i Aarhus og Bergen
- Ca. 30 meter lang
- Plads til ca. 210 passagerer med 60 siddepladser
- To flexrum med plads til kørestolsbrugere, cykler, barnevogne mm.



Fakta om letbanesystemet

- 14 kilometer lang strækning
- Turen tager ca. 40 minutter
- 26 stationer i alt (2 stationer ved NytOUH ikke åbnet endnu)
- Stationer er 40 lange, som togene kan forlænges til
- Shelters og bænke på stationerne
- Afgangsskærme der viser næste afgang i realtid
- Fokus på tilgængelighed med niveaufri indstigning, ledelinjer mm.
- LED-belysning sikrer tryghed
- Stationstræ på hver perron



Østerbæksvej station ved aftentid

Sammenhæng til øvrig kollektiv trafik

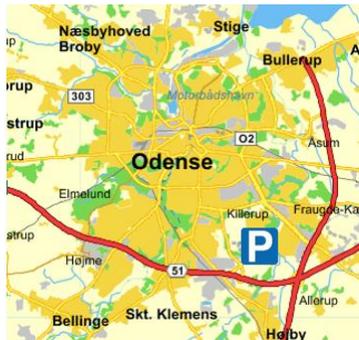
- Skift mellem bus og letbane ni steder på strækningen – med særlig businfo på stationer
- Skift til tog ved Odense Banegård og Hjallesø Station
- Fælles billetsystem med rejsekort og FynBus billetter – samme antal zone som bybusser i Odense
- Fælles markedsføring og koordinering af indsatser
- FynBus står for kundeservice og billetkontrol
- Driftsinfo på rejseplanen.dk



På Hjallesø Station er der nem omskiftning mellem letbane og tog

Parkering Odense Syd / Park & Ride

- Cirka 800 p-pladser
- Fjernbusser
- Gratis parkering for brugere af letbanen
- Toiletfaciliteter
- Fem ladestandere med plads til 10 elbiler
- Lige ved afkørsel 50 ved E20

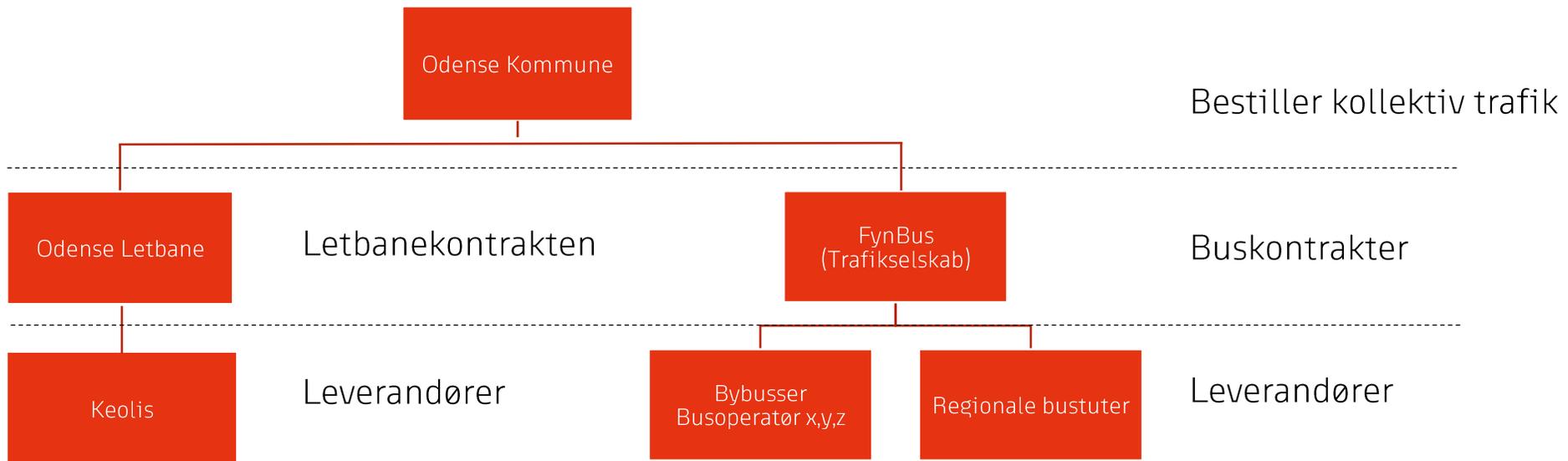


Letbanens store p-anlæg lige ved letbanestation

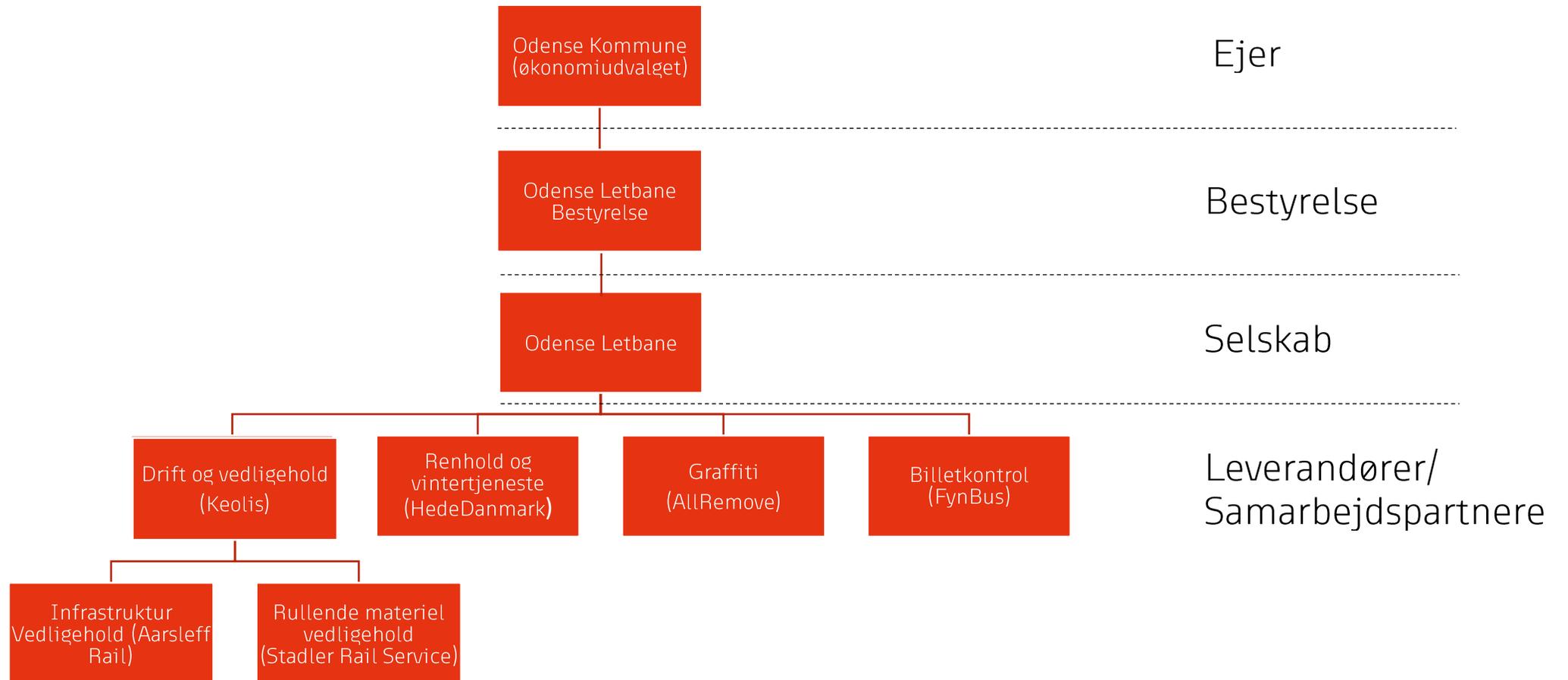
3. Bag om letbanen



Organisering af den kollektive trafik



Organisering i driften



Eksempler på Odense Letbanes ansvarsområder i driften

Anlægsejer	Opfølgning drift og vedligehold	3. parts henvendelser
Renhold/Vintertjeneste	Opgraderinger af tog/infrastruktur	Køreplanlægning
Opfølgning billetkontrol	Passagerindtægter	Klager
Ejerhåndtering	Kommunikation	Kommerciel

Kontrol- og vedligeholdelsescentret

- Cirka 8000 etage-m²
- Kontrol og overvågning af driften
- Vedligehold og rengøring af togvogne
- Vedligehold af sporsystemets infrastruktur
- Depot for 16 letbanetog og arbejdsplads for:
 - Odense Letbane P/S
 - Keolis
 - Aarsleff Rail
 - Stadler Rail Service



Kontrol- og vedligeholdelsescentret set fra luften

Drift - Keolis

- Ca. 50 letbaneførere kører letbanen
- Uddannelse af letbaneførere
- Styringsmedarbejdere overvåger driften i OCC'en
- Infrastrukturforvalter - håndtering af byggeprojekter og andre opgaver nær letbanen
- Administration



Kontrol-rummet, hvor driften af letbanen overvåges.

Vedligeholdelse – Keolis, Stadler Rail Service og Aarsleff Rail

- Stadler Rail Service servicerer tog
 - Hjulafdrejning
 - Udskiftning af skærme og vinduer ved påkørsler
- Keolis vasker tog i vaskehal
- Aarsleff Rail står for at vedligeholde systemet
 - Rengøring af skinner
 - Slibning af skinner



Servicering af letbane i værkstedsområdet på kontrol- og vedligeholdelsescentret

4. Letbanen aktuelt



Film fra letbanens åbning 28. maj 2022



Sådan har byen taget imod letbanen

- Letbanen åbnede 28. maj 2022 med et brag af en fest langs hele strækningen
- Gratis kørsel de første ni dage efter åbningen - ca. 300.000 passagerer med togene
- 173.000 (registrerede) passagerer i resten af juni måned, hvilket er 2,5 så mange som busserne havde på samme strækninger
- Ca. 50 nye, daglige brugere af rejsekortet siden åbningen
- 30.000 UngOdense billetter solgt siden 1. august
- Nyt bynet: Bybussernes køreplan ændret og tilpasset letbanen 1. august



Transportminister, regionsrådsformand og borgmester klipper den røde snor og indvier letbanen

Letbanedriften i august måned

- Pålideligheden høj
 - 99,15 % af alle planlagte ture gennemført
- Rettidigheden er blevet bedre
 - 91 - 95 % af alle afgangene kørte til tiden
- Primære årsager til afvigelser
 - Påkørsler og nærved hændelser
 - Materielle fejl
 - Akut sygefravær
 - Signalfejl og mistede prioriteringer
- Kundetilfredshed bliver målt i løbet af efteråret



Aktuelle udfordringer for letbanen

- Naboklager over hørbare tog
 - Kontrolmålinger viser overskridelser af vejledende støjgrænser
 - Taskforce med Odense Letbane og entreprenører nedsat – dialog med nabogruppe
 - Særlig fokus på skinner: smøring, rensning, slibning
 - Odense Letbane undersøger konsekvenser af midlertidigt reduceret driftsperiode (06 – 22)
- Trafiksikkerhed og uheld
 - Tre ulykker i august – ingen med personskade
 - Ca. 50 næved-hændelser – faldet ift. maj, hvor der var 133 hændelser
- Udeståender fra anlægsprojekter
 - Det sidste slidlag på vej, diverse reparationer og afsluttende arbejder
 - Diverse udeståender med entreprenører
 - Ni verserende retssager om fradrag for fordele



ODENSE + For abonnenter

“ Efter uheld på uheld: Elendig trafikmoral i Odense kan ende med at koste liv på letbanen

Fremtiden for letbanen

- Afventer nye passagertal for 2. kvartal i slutningen oktober men:
 - Indsvingsperiode normalt fem år
 - NytOUH åbner tidligst 2025
 - Coronaens effekt på kollektiv trafik generelt
- Odense Letbane vil styrke sin relevans for byen gennem partnerskaber og deltagelse i store begivenheder – lige fra årsfesten på SDU til H.C. Andersen Festivals
- Styrket fokus på pendlerpotentiale med park & ride
- Etape 2 ligger til politisk afklaring i Odense Byråd



Passagerer der venter på letbanen ifb. med Åbent Hus på NytOUH

5. Letbanen forandrer Odense – udendørs udstilling



Albanigade



Thomas B. Thriges Gade



Vestre Stationsvej



Stadionvej



An aerial night photograph of a tram depot. In the foreground, a large, dark, modern building with a flat roof is illuminated from below. To its left, a large number of trams are parked in neat rows on a paved area. A single tram is also visible on a track in the lower right. The depot is surrounded by a green lawn and a road with streetlights. In the background, a city skyline is visible under a dark sky with a hint of sunset or sunrise. The text "Tak for opmærksomheden" is overlaid in the center of the image.

Tak for opmærksomheden