



September 2022

Agenda

1. Historien
2. Organisationen
3. Teknikken
4. Driften
5. Fremtiden
6. Lessons Learnt



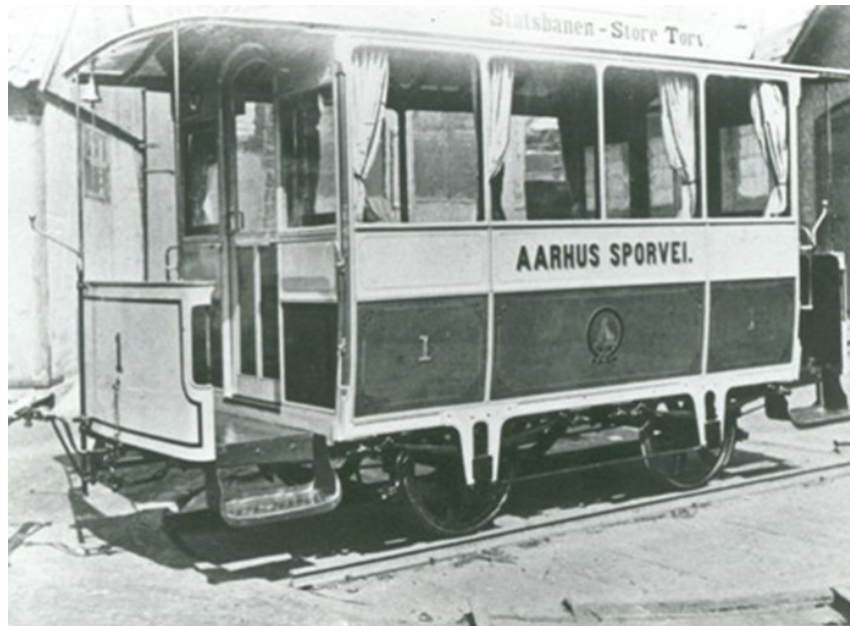
New Lightrail



- 1992: Indlæg i Aarhus Stiftstidende
- 1998: Infrastrukturudvalg (Aarhus Kommune, Aarhus Amt og Staten)
- 2000: Rapport fra udvalget; pris 3,7 mia. kr. inkl. Odder- og Grenaa-banerne
- 2000 og frem: "Kør bus, tænk sporvogn"
- 2005: Storsygehus placeret i Skejby (AUH)
- 2006: Studietur til Kassel i Tyskland
- 2007: Letbanesamarbejdet etableret
- 2008: Staten bidrager til VVM
- 2009: Staten bidrager med 500 mio. kr. til et letbane i Aarhus
- 2012: Aarhus Letbane I/S etableres og Claus Rehfeld antages som direktør
- 2012: Aarhus Nærbane starter driften
- 2015: Aarhus Letbane Drift lægges sammen med Aarhus Letbane I/S
- 2016: Aarhus Nærbane lukkes midlertidigt
- 2017: Aarhus Letbane åbner i den indre by
- 2018: Odderbanen åbner som en del af Aarhus Letbane
- 2019: Grenaa-banen åbner som en del af Aarhus Letbane

Old History

- Horse Tram from banegården og Store Torv 31. maj 1884.
- Electric Traction from . 22. maj 1895.
- Expanded from Dalgas Avenue og Trøjborgvej 7. juli 1904.
- Aarhus Kommune took over operations from 1. januar 1928,
- Closed 7. november 1971.





We can learn from history



Sporvogne fra Dalgas Avenue mod Banegårdsplads mätte



ORGANISATIONEN

Organisering og finansiering af Aarhus Letbane



Omegnskommuner

Interessenter

Staten



Bygherre



Midttrafik

(Passager-indtægter)



Aarsleff Rail
Infrastruktur-
vedligehold



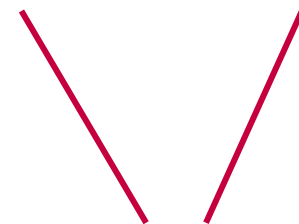
Stadler
Tog-vedligehold



Keolis
Operatør

Region
Midtjylland
50 % ejerskab

Aarhus
Kommune
50 % ejerskab



Anlægssum i runde tal:

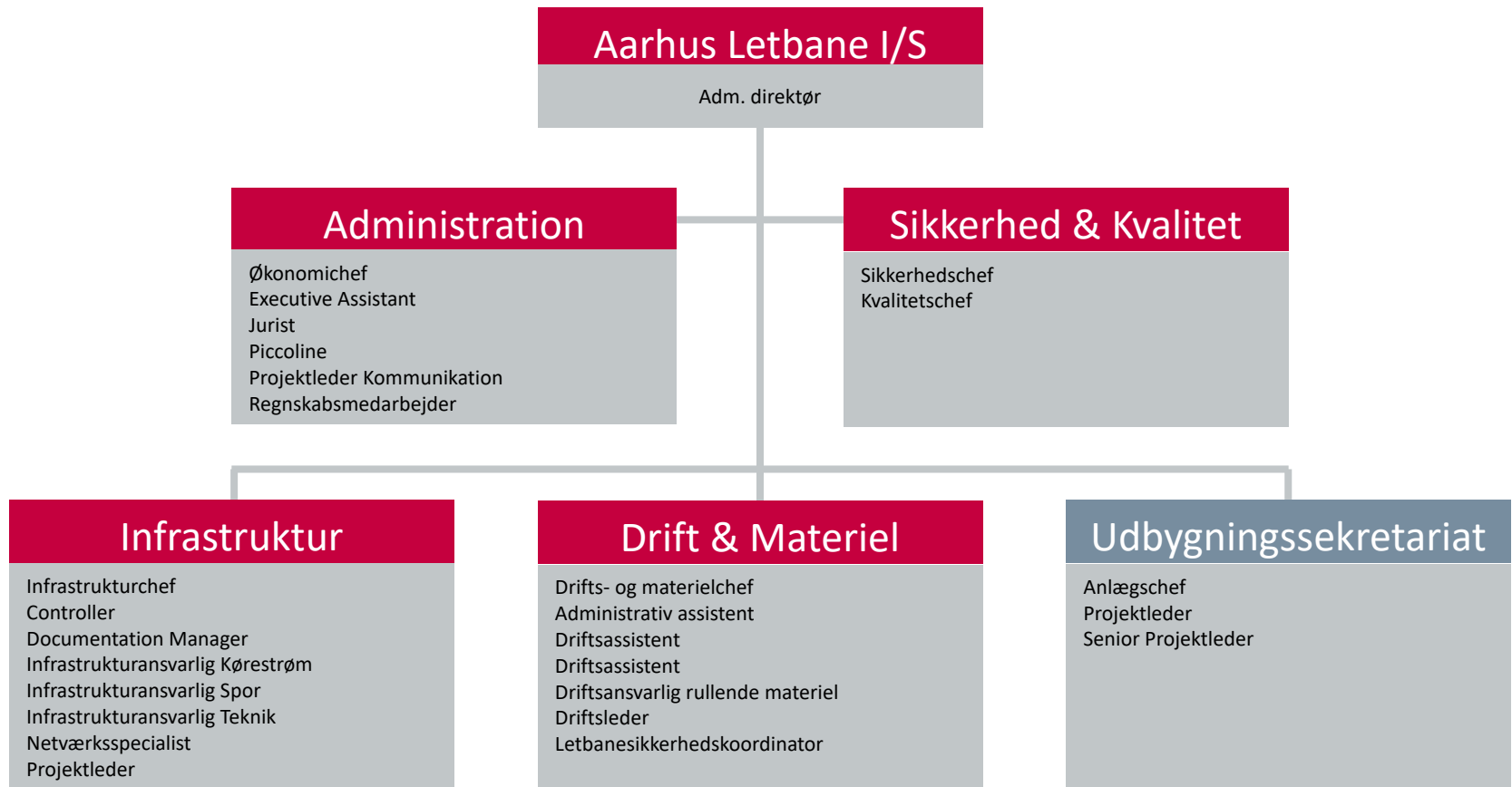
Anlæg 2 mia. kr.

- Staten 50 %
- Ejerne 50 %

Driftsanlæg 2,3 mia. kr.

- Lånefinansieret (ejerne 50 % hver)

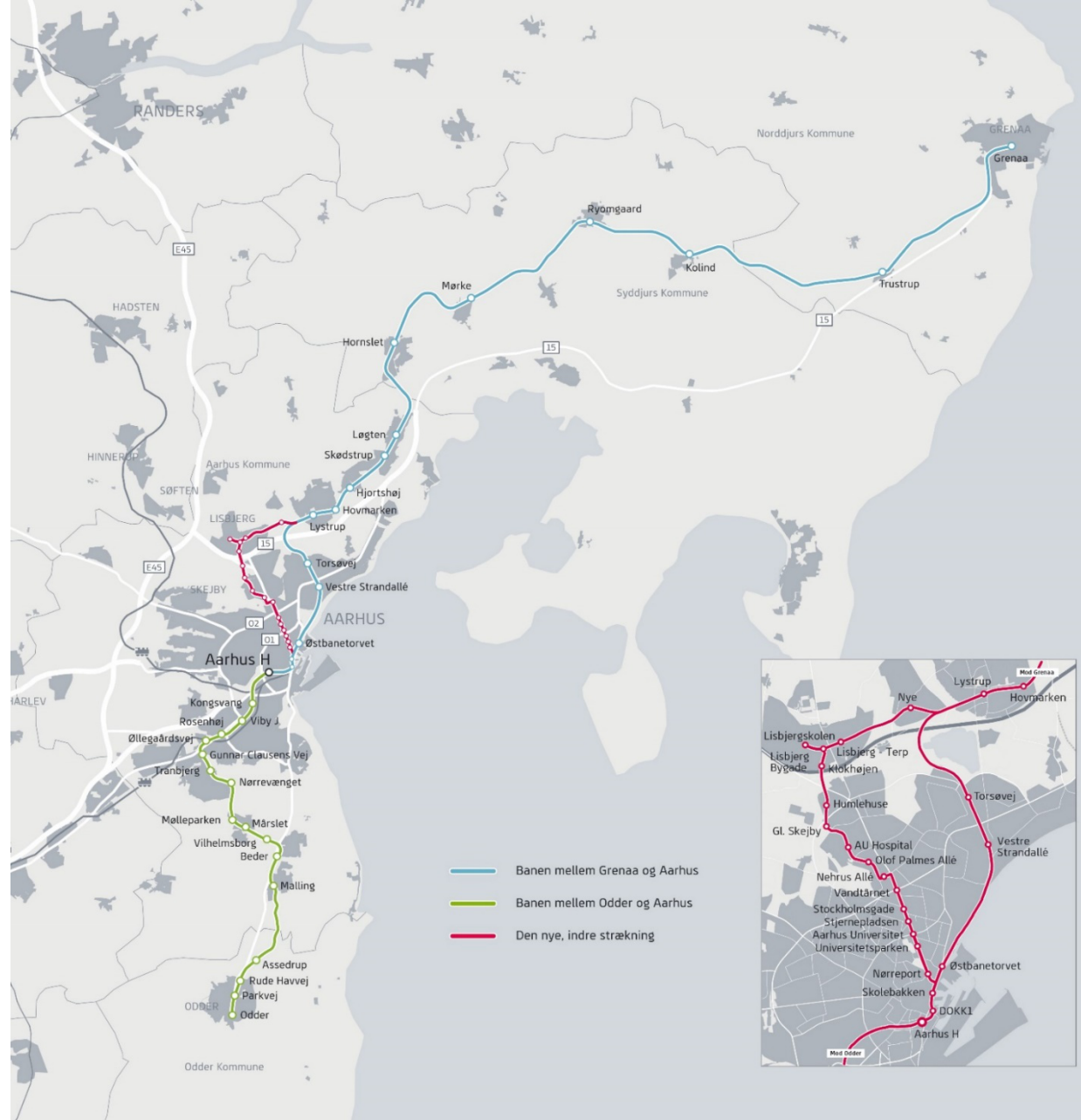
Selskabets organisation



TEKNIKKEN

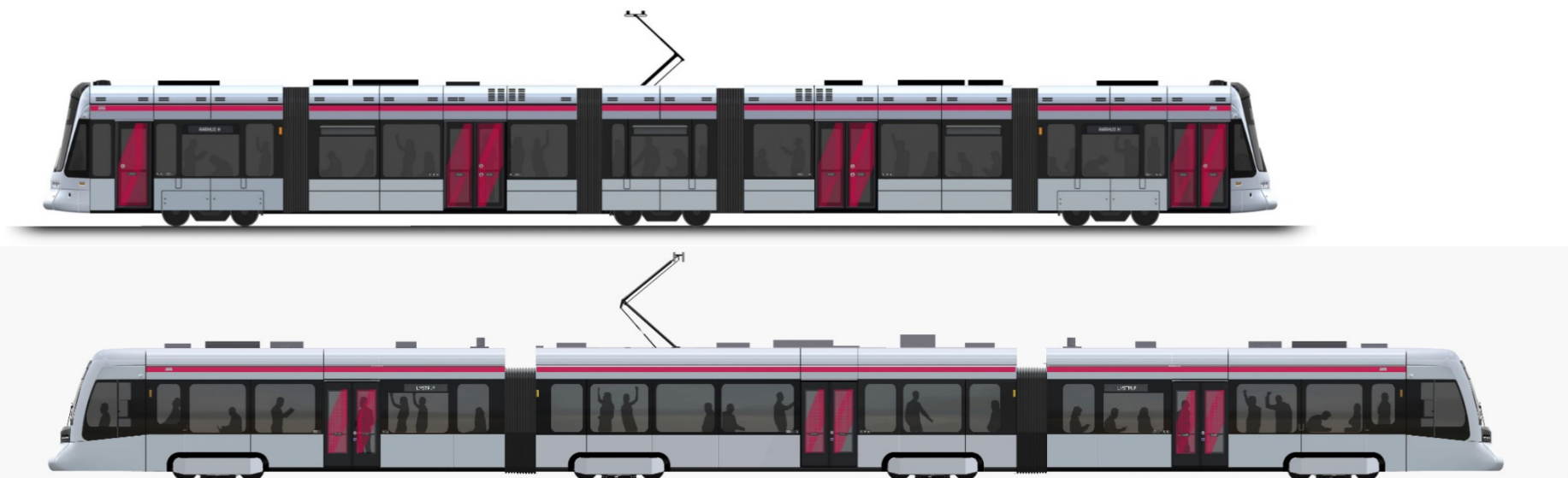
Aarhus Letbane - kort over banen

- 12 km ny letbaneinfrastruktur
- Ombygning af 98 km nærbane til letbane
- Elektrificering af i alt 110 km letbane (750 V jævnstrøm)
- Anlæggelse af 18 (+3) nye standsningssteder
- Ibrugtagning af 26 togsæt (12 Tango og 14 Variobahn)



To typer letbanetog – ét design

- tysk-schweizisk samarbejde



Stadler Variobahn sporvogn	
Kører på den indre strækning i Aarhus + Odderbanen	
Længde	32,37 m
Antal passagerer	224
Vægt (fuldt lastet)	58,8 ton
Topfart	80 km/t
0-80 km/t (fyldt tog)	40 sek.
Døre	3 dobbeltdøre 1 singleside

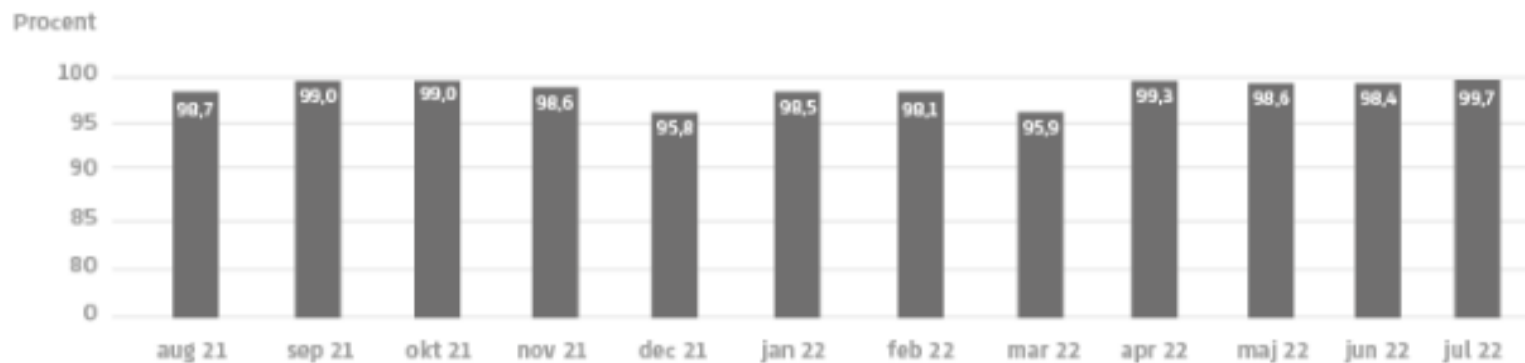
Stadler Tango sporvognstog	
Kører primært på Grenaabanen + igennem Aarhus H til Mårslet	
Længde	39,20 m
Antal passagerer	266
Vægt (fuldt lastet)	68 ton
Topfart	100 km/t
0-80 km/t (fyldt tog)	39 sek.
Døre	3 dobbeltdøre

DRIFTEN

Driftsstatistik

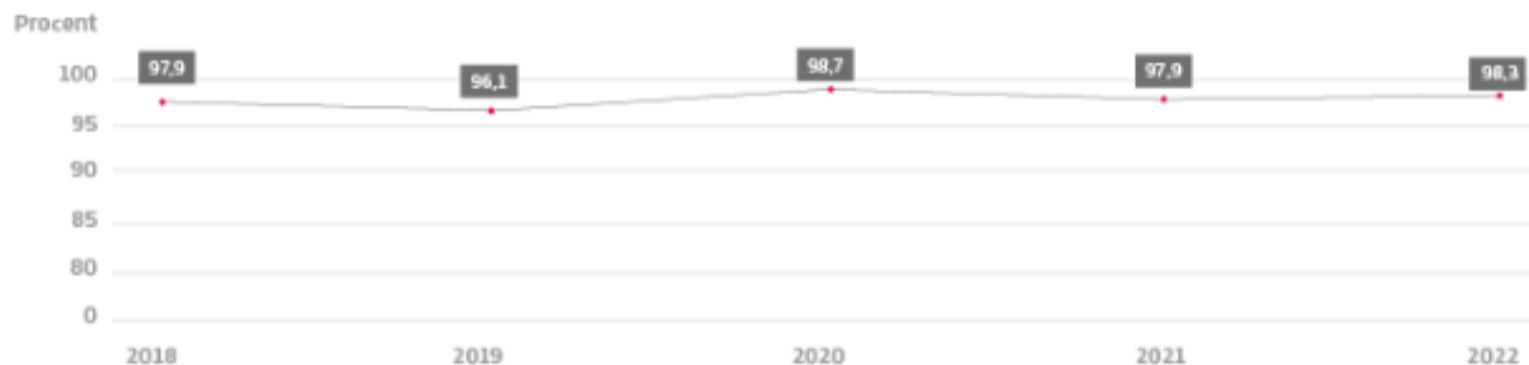
Pålideligheden over de sidste 12 måneder

Opdateret juli 2022



Pålideligheden over tid

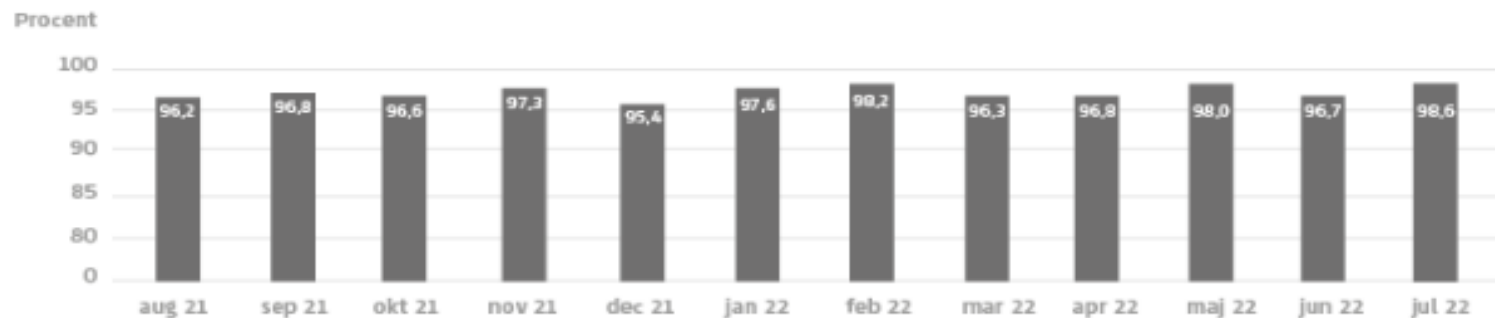
Opdateret juli 2022



Driftsstatistik

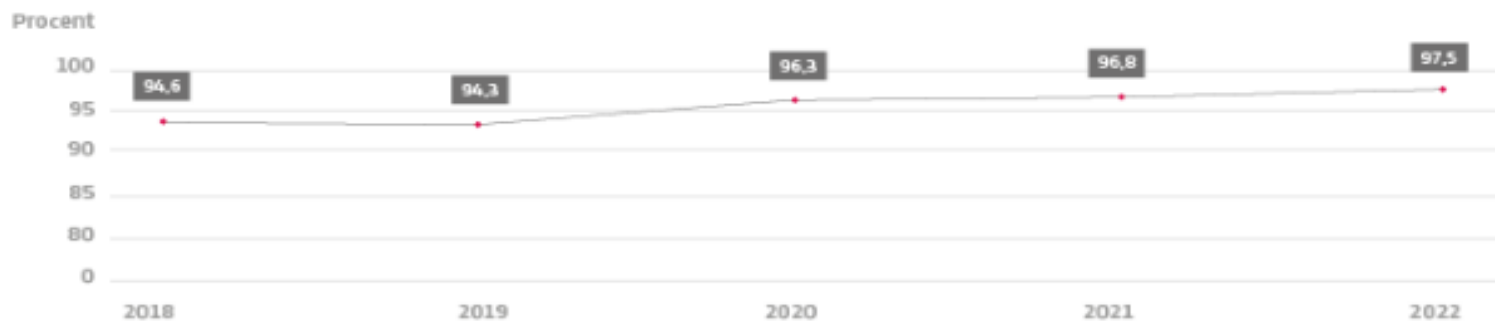
Rettidigheden over de sidste 12 måneder

Opdateret juli 2022



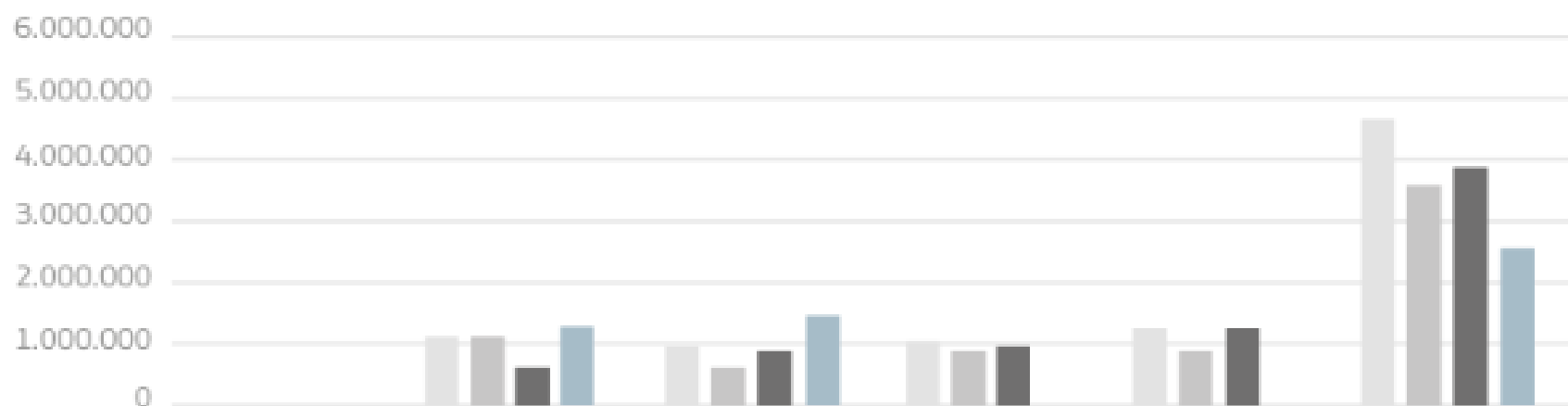
Rettidigheden over tid

Opdateret juli 2022



Tal for 2022 er beregnet ud fra perioden jan-jul 2022

Udviklingen i passagertal 2019-2022 opgjort kvartalsvis

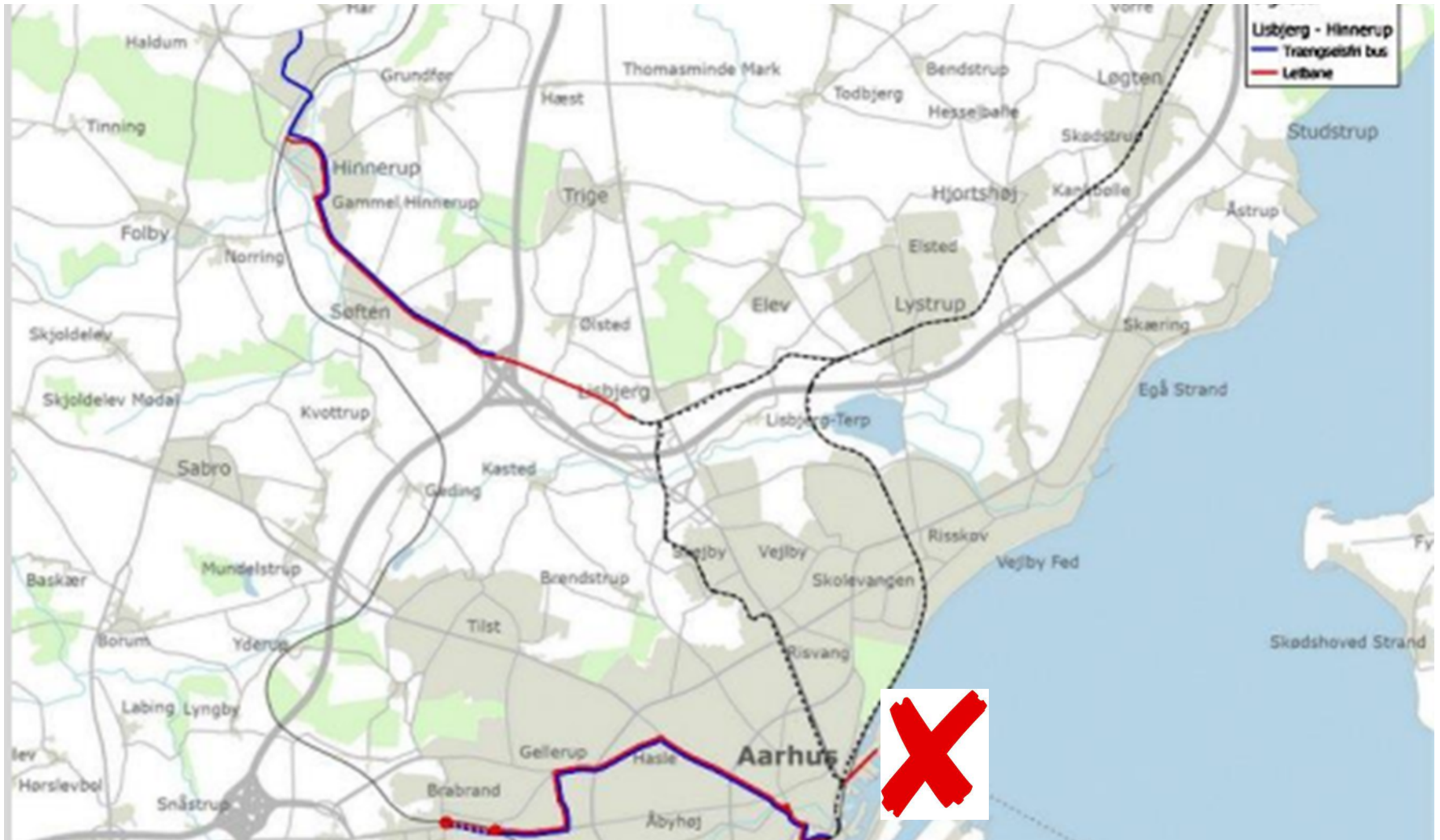


År/Kvartal	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt
2019	1.155.732	1.078.250	1.195.476	1.358.837	4.788.295
2020	1.145.088	627.821	908.100	907.588	3.588.597
2021	580.619	970.400	1.085.755	1.341.822	3.978.596
2022	1.228.418	1.365.131			2.593.549

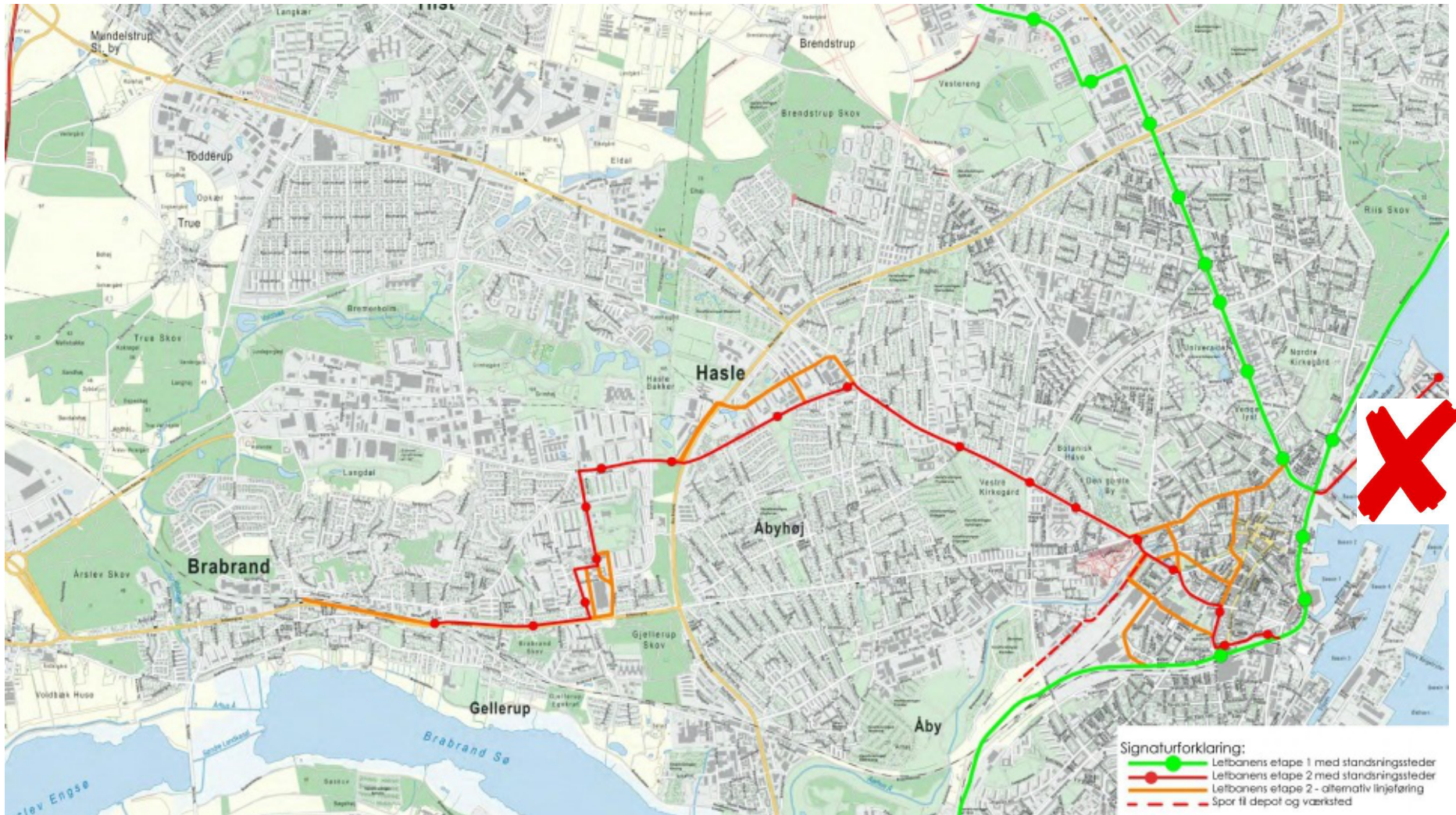
■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ jan-jun 2022

FREMTIDEN

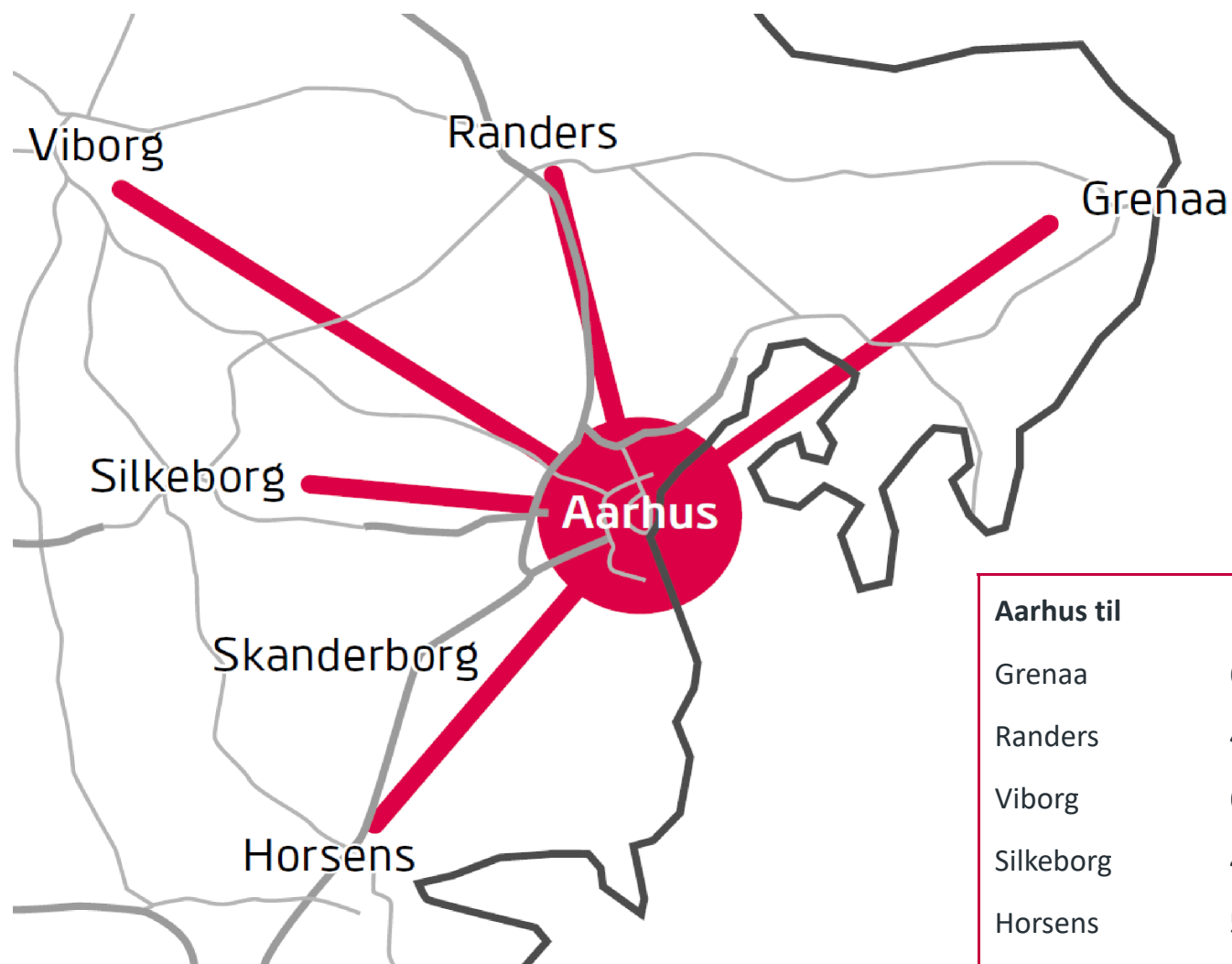
Nye etaper mod Brabrand og Hinnerup








Spanien – Brabrand



Fremtid: Fingerplan Storaarhus?



Aarhus til			
Grenaa	65 km		
Randers	40 km		
Viborg	65 km		
Silkeborg	45 km		
Horsens	50 km		
Skanderborg	30 km		

Strategiplan

Ny strategiplan sætter fokus på en fortsat stabil og effektiv drift samt at få endnu flere passagerer i Letbanen

I Aarhus Letbane har vi valgt at kigge fremad, og bestyrelsen har derfor besluttet en strategiplan for de næste 5 år. Vi kalder den Strategiplan 2026, og i den sætter vi fokus på 6 strategiske indsatser. Tilsammen skal de 6 indsatser understøtte en fortsat stabil og effektiv drift, og samtidig arbejde med at få flere passagerer i togene.

Letbanen er en del af den grønne omstilling og som et højklasset, kollektivt trafiksystem, udfører Letbanen en vigtig funktion for mange østjydere transportbehov. Letbaner er fremtidens transportmiddel i tætbebyggede områder, og Aarhus Letbane binder desuden by og land sammen gennem de to baner udenfor byen.

Det strategiske hovedmål er at få flere passagerer i togene. Det arbejder vi tæt sammen med Midttrafik omkring. Derudover vil Aarhus Letbane arbejde målrettet med Letbanens brand.

Strategiplanen er den første Aarhus Letbane har udarbejdet, og det er også første gang at der laves en målrettet indsats i forhold til passagererne, branding og omdømme. At levere en stabil drift er fortsat en toprioritet, og der er stadig forbedringsmuligheder. Men den gode drift skal gå hånd i hånd med de gode historier fra passagerens hverdag. Den balance skal strategien også være med til at italesætte.

[Download strategiplan 2026 her.](#)

Spørgsmål kan rettes til bestyrelsesformand Mie Krog på miekrog@vimavima.com eller tlf. 53 78 16 06.



Banegård

